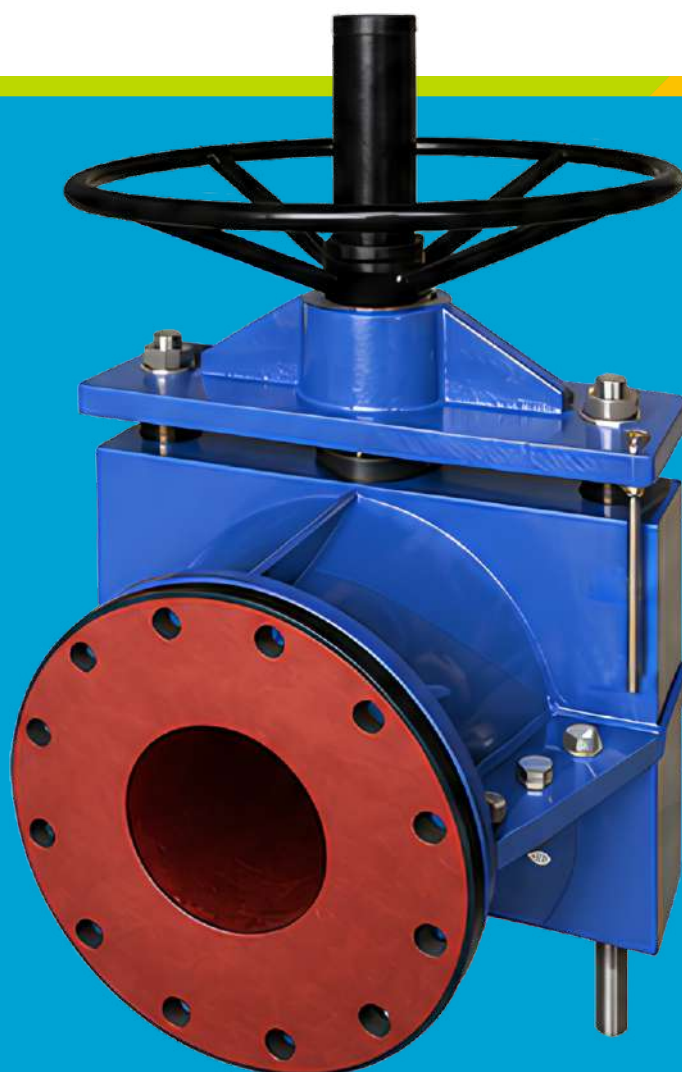




УралКомплектЭнергоМаш

Поставка, проектирование и производство
промышленного оборудования



УКЭМ-16

ШЛАНГОВЫЕ ЗАДВИЖКИ

Содержание

Шланговые задвижки.	
Принцип работы	3
Преимущества	3
Классификатор	4
Конструкция шланговой задвижки	5
Виды шланговых задвижек	5
Патрубок	6
Материал и область применения	7
Конструкция патрубка	8
Шланговая задвижка из алюминия	10
Тип привода и управление	11
Размеры шланговых задвижек	15
Применение	16
Пневматический пережимной клапан	17



Каслинское Механическое Предприятие является производственной площадкой промышленного холдинга ООО «УралКомплектЭнергоМаш».

ООО КасМП занимается разработкой и производством стандартного и специального водо- газопроводного оборудования и оборудования для сыпучих сред серий УКЭМ. Широкий ассортимент выпускаемой запорно-регулирующей арматуры УКЭМ находит применение во многих отраслях промышленности и позволяет контролировать практически любую рабочую среду.

Высококвалифицированный технический персонал и активное внедрение инновационных технологий производства КасМП, помноженные на многолетний опыт УКЭМ в решении нестандартных задач позволяют найти индивидуальный подход к каждому заказчику.



ШЛАНГОВЫЕ ЗАДВИЖКИ

Шланговые задвижки идеально подходят для применения в качестве запорно-регулирующей арматуры при подаче абразивных и коррозионно-активных суспензий, порошков или волокнистых сред, жидких химических агрессивных сред с механическими включениями.

Принцип работы



Шланговые задвижки для тяжелых условий эксплуатации обеспечивают герметичное перекрытие потока даже в том случае, если на стенки патрубков задвижки налипли твердые частицы. При сжатии все кристаллизованные частицы отделяются от поверхности патрубков. Полнопроходная конструкция гарантирует беспрепятственное прохождение среды.

Основные достоинства

- Класс герметичности А
- Перекрытие происходит по центральной оси, что равномерно распределяет нагрузку и продлевает срок эксплуатации
- При полном открытии не создается сопротивление потоку
- Патрубок задвижки является единственной деталью, контактирующей со средой и единственной изнашиваемой деталью
- Благодаря своей конструкции клапан не засоряется и является самоочищающимся
- Широкий выбор материалов для патрубков в зависимости от рабочей среды и условий эксплуатации
- Различные типы приводного механизма и управления, широкие возможности автоматизации и регулирования
- Долговечная конструкция металлического корпуса, возможность выбора материала (чугун, углеродистая сталь, алюминий, нержавеющая сталь, различные сплавы) и нанесения защитных покрытий

Конструкция и материалы трех основных компонентов арматуры (патрубок задвижки, корпус и привод) могут подбираться индивидуально в соответствии с потребностями ваших технологических процессов.

КЛАССИФИКАТОР

УКЭМ – 16 **X** . **XX** . **XX** . **XXXX** . **XX** . **XX** . **XX** . **X**

1

2

3

4

5

6

7

8

1 - ТИП АРМАТУРЫ

Ш - шланговая задвижка
П - пережимной клапан

2 - СЕРИЯ АРМАТУРЫ

С - стандарт
БК - без корпуса

3 - МАТЕРИАЛ КОРПУСА

А - алюминий
УС - углеродистая сталь
Ч - высокопрочный чугун
НС - нержавеющая сталь

4 - ДИАМЕТР

25 - 2000

5 - ДАВЛЕНИЕ

6 - 40 бар / атм. / кгс / см²

6 - ПЕРЕЖИМНОЙ ПАТРУБОК

Е - этиленпропиленовый каучук (EPDM)
Н - нитрил (NBR)
В - витон (viton)
П - полиуретан (PU)
С - полимерный силикон
НК - натуральный каучук (НК1-6)

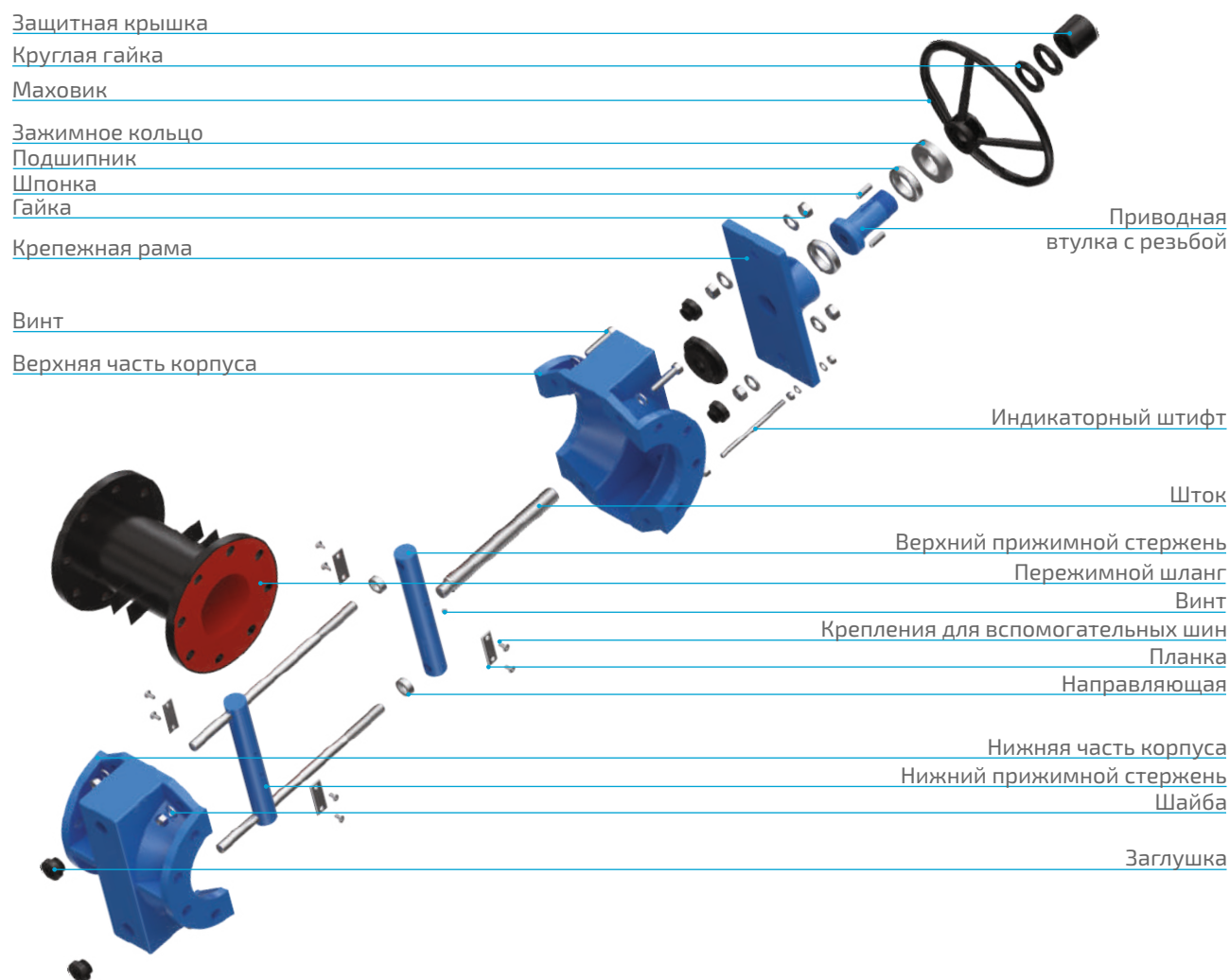
7 - ВИД ПРИВОДА

ЭП - электропривод
Ш - штурвал
РР - ручной редуктор
ПП - пневмопривод

8 - ТИП ПАТРУБКА

С - стандартный патрубок
У - удлиненный патрубок
К - конический патрубок
В - высокое давление / вакуум

Конструкция шланговой задвижки



Виды шланговых задвижек



Патрубок – основной элемент

Усиленная конструкция патрубков задвижки гарантирует высокую устойчивость к износу, коррозии и химическую стойкость, бесперебойную работу и долгий срок службы.

Патрубки задвижки изготавливаются из высококачественных эластомеров и каучука. Данные материалы отличаются высокой стойкостью к действию различных абразивных и коррозионных суспензий, порошков, гранулятов и жидким агрессивным средам. Материал подбирается в зависимости данных ТЗ и параметров контактирующей среды (химического состава, давления, температуры и т.д.), что обеспечивает длительный срок эксплуатации и минимальное техническое обслуживание.

Патрубок является единственной деталью, требующей периодической замены в шланговой задвижке. Заменяя патрубок, вы получаете практически новый клапан. В случае необходимости, патрубок может быть включён в ЗИП вместе с поставкой.

Наружный слой

Изготавливается с использованием натурального каучука для защиты и усиления конструкции при нагрузках на изгиб.

Внутренний слой

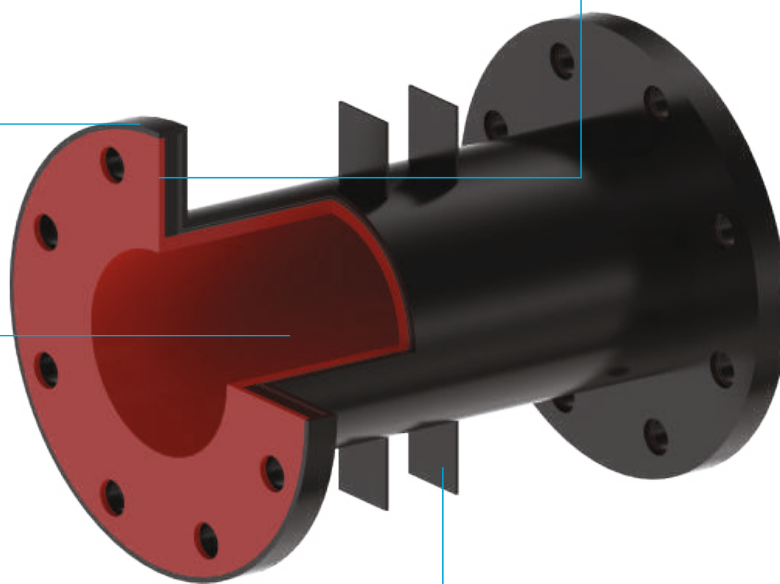
Используются различные материалы, в зависимости от типа среды и параметров задачи.

Усиленный слой

Поверх внутреннего слоя наносится слой дополнительного усиления, который состоит из синтетического каучука и текстильных волокон. Он формирует уникальный усиленный каркас, позволяющий эластичному патрубку выдерживать давление и усталость.

Шины для разжима патрубка задвижки

На наружном слое находятся вспомогательные шины для разжима патрубка, с помощью которых обеспечивается корректная работа на протяжении всего периода эксплуатации, а именно полное открытие и закрытие задвижки.



Материал патрубков и область применения

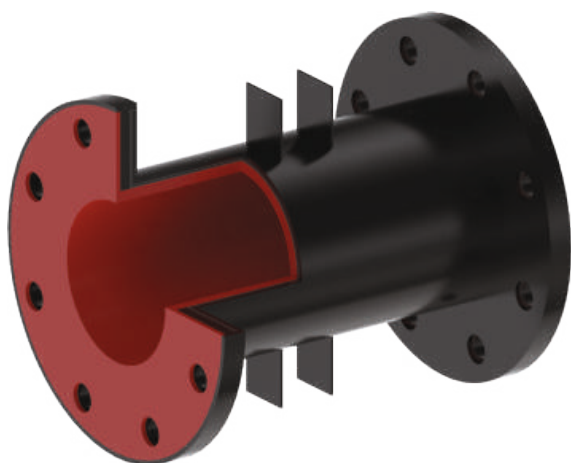
Эластичные уплотнения

Материал футеровки	Применяемая температура	Применяемая среда
Е - этиленпропиленовый каучук ЭПДМ (EPDM)	$\leq 120^{\circ}\text{C}$	Вода, загрязненные жидкости, неорганические кислоты, солевые растворы, охлаждающие жидкости, растворы кислот.
Н - бутадиен-нитрильный каучук Нитрил (NBR)	$\leq 90^{\circ}\text{C}$	Загрязненные жидкости, канализационные стоки, нефтепродукты, морская вода, гликоли.
В - фторкаучук Витон (Viton)	$\leq 200^{\circ}\text{C}$	Высокотемпературный маслостойкий материал с низкой газопроницаемостью, подходит для большинства растворителей и кислот.
П - полиуретан (PU)	$\leq 110^{\circ}\text{C}$	Минеральные масла, гидравлические жидкости, смазки, сочетает высокую прочность и устойчивость к абразиву.
С - полимерный силикон	$\leq 240^{\circ}\text{C}$	Маслостойкость, радиационная стойкость, стойкость к горению, стойкость к высоким и низким температурам, стойкость к озоновому старению, антиокислительность, отличные электроизоляционные свойства.

Каучук - НК

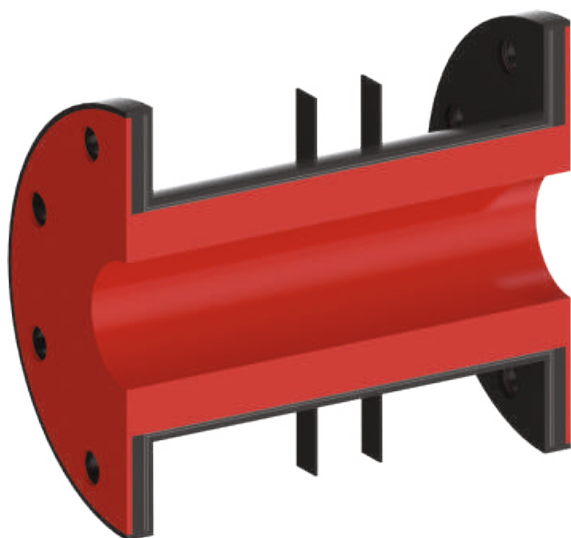
Материал футеровки	Применяемая температура	Применяемая среда
НК1 - натуральный каучук	$\leq 80^{\circ}\text{C}$	Очищенная вода, неорганические соли, разбавленные неорганические кислоты и т.д.
НК2 - бутиловый каучук	$\leq 120^{\circ}\text{C}$	Серная кислота, соляная кислота, фтористоводородная кислота, фосфорная кислота, каустическая сода и многие виды липидов(85%).
НК3 - тройной сополимер этилена с пропиленом	$\leq 120^{\circ}\text{C}$	Он обладает такой же стойкостью к кислотам и щелочам, как натуральный каучук, и обладает чрезвычайно хорошими эксплуатационными характеристиками для пара низкого давления, горячей и холодной воды.
НК4 - хлоропреновый каучук	$\leq 100^{\circ}\text{C}$	Устойчивость к кислоте, щелочи, маслу и неполярным растворителям, устойчивость к истиранию лучше, чем у натурального каучука.
НК5 - бутадиен-нитрильный каучук	$\leq 100^{\circ}\text{C}$	Устойчив к воздействию масла и истиранию, его кислотостойкость аналогична натуральному каучуку.
НК6 - фторкаучук	$\leq 230^{\circ}\text{C}$	Он обладает износостойкими и коррозионностойкими свойствами, аналогичными фторопластам, чрезвычайно стабилен в концентрированных кислотах и обладает сильными окислительными свойствами, а также стабилен в органических растворителях и щелочных растворах.

Конструкция патрубка задвижки



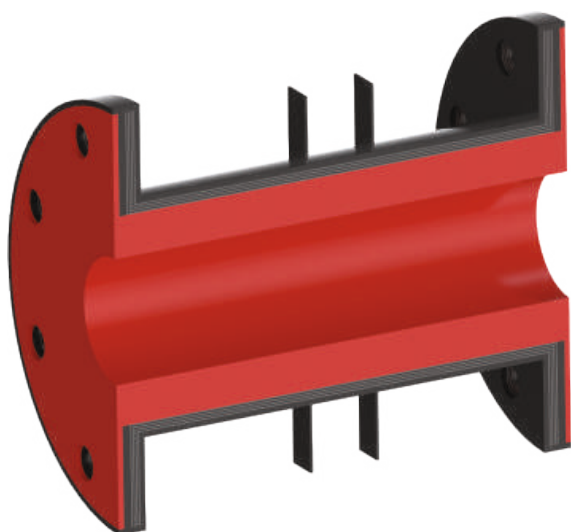
Стандартный патрубок

Патрубок задвижки, является высокотехнологичным компонентом. Большое внимание уделяется подбору типа эластомера, номинального давления и температурных ограничений для различных технологических условий заказчика, что обеспечивает длительный срок службы, не требующий технического обслуживания. Стандартный патрубок с полнопроходным отверстием обеспечивает непрерывное течение жидкости без сопротивлений, а при дросселировании поток остается ламинарным.



Патрубок с утолщенной стенкой

Патрубок с утолщенной стенкой специально разработан для работы с чрезвычайно абразивными средами. При использовании патрубка с утолщенной стенкой следует выбирать задвижку большего типоразмера, чтобы патрубок не создавал сопротивления потоку.

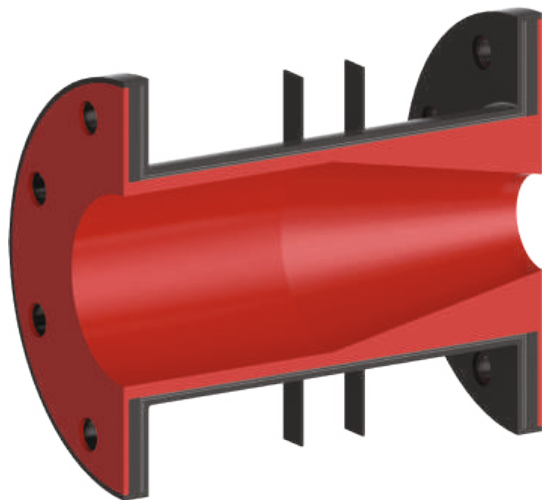


Патрубок высокого давления

Конструкция патрубка разработана для применений на высоких давлениях. Она отличается более прочным армирующим слоем и более толстыми стенками по сравнению со стандартным патрубком. Фланцы оснащены встроенными уплотнительными кольцами для обеспечения герметичности при работе под высоким давлением.

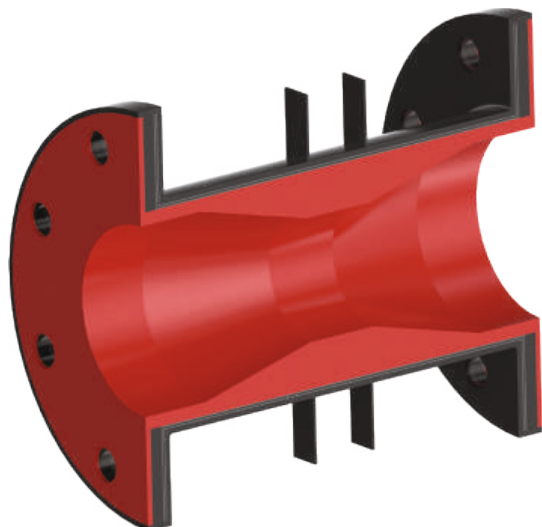
Конический патрубок

В системах с высоким требованием к точности регулировки используются конусные патрубки. Высокая точность обеспечивается благодаря соотношению конусности 20:1 и коэффициенту восстановления давления 0.89. Патрубок способен выдерживать более высокие перепады давления, поскольку давление восстанавливается ближе к самой узкой части патрубка, а дополнительная толщина материала в этом месте продлевает его срок службы.



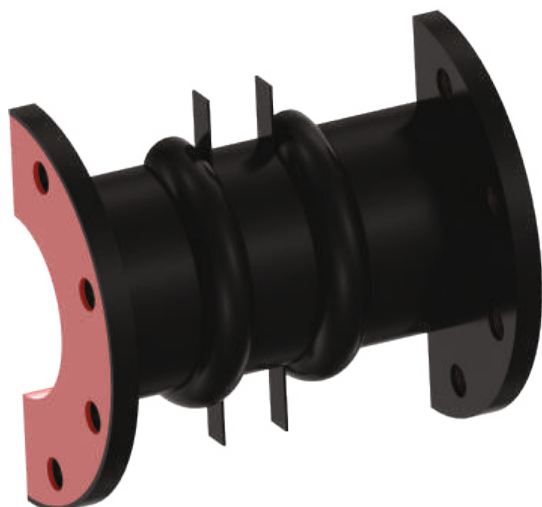
Патрубок с заужением потока

Используется в системах управления, где необходимо замедлить поток среды при её прохождении через задвижку. Эти патрубки также облегчают закрытие шланговой задвижки за счет уменьшения размера отверстия в зоне сужения.



Патрубок отрицательного давления

При разряжении давления внутри патрубка задвижки более чем -0.1 бар, стандартный патрубок будет сжиматься из-за эффекта вакуума, что может создавать сопротивление потоку и влиять на срок службы пережимного клапана. В таких случаях используют патрубки для вакуума, которые дополнительно усилены снаружи, а сама шланговая задвижка будет корректно работать даже при вакууме -0,8 бар.



Шланговая задвижка из алюминия

Алюминиевый литой корпус выбирают за лёгкость, коррозионную стойкость, универсальность, экономичность и простоту изготовления - что позволяет предложить бюджетную шланговую задвижку для простых задач.

Материал корпуса **алюминиевый сплав**

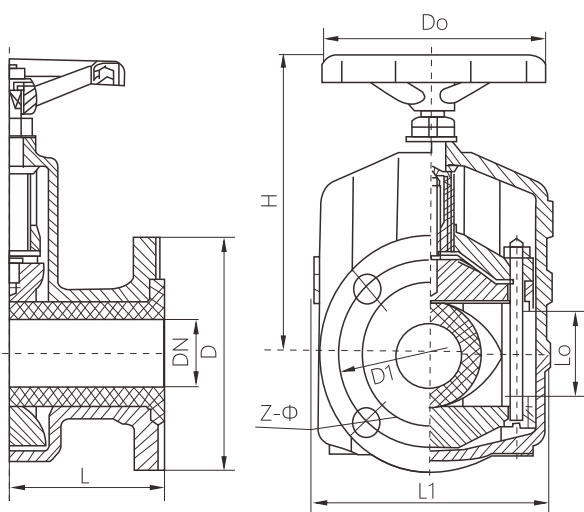
Температура окружающей среды **≤85°C**

Присоединение **фланец ГОСТ**

Рабочие среды **рудный шлам, абразивная, влажная и сухая пыль, пульпы**

Номинальное давление **0.6, 1.0, 1.6 МПа**

Рабочее давление **0.4 - 0.6 МПа**



Может комплектоваться:

штурвал

пневмопривод

электропривод



Таблица размеров

Диаметр условного перехода	Номинальное давление	Рабочее давление	L, мм	L1, мм	L0, мм	ØD, мм	ØD1, мм	ØDo, мм	H, мм	Z-Ф	Вес, кг
25	0.6 1.0 1.6	0.6	145	124	43	115	85	120	150	4-Ф14	3
32			160	145	48	135	100	120	174	4-Ф18	4.5
40			180	157	59	145	110	120	186	4-Ф18	5.5
50			210	160	69	160	125	140	205	4-Ф18	7.5
65			250	199	87	180	145	160	238	4-Ф18	9.0
80			302	222	102	195	160	180	241	4-Ф18	13.5
100			350	250	119	215	180	200	301	8-Ф18	20
125			432	318	145	245	210	240	360	8-Ф18	27.5
150	0.4	0.4	498	350	171	280	240	280	405	8-Ф23	43
200			650	446	235	335	295	400	545	8-Ф23	85
250			797	516	278	390	350	450	632	12-Ф23	138
300			935	562	322	440	400	500	741	12-Ф23	195

Тип привода и управления



УКЭМ-16Ш.С с ручным управлением

Шланговая задвижка с ручным управлением оснащена маховиком с винтовым механизмом. Винтовой механизм полностью защищен от грязи и коррозии для обеспечения надежной работы. Винтовой штурвал можно использовать на относительно маленьких размерах, дальше нужен редуктор.

25-400 мм

диапазон размеров*

1-16 бар

диапазон рабочего давления задвижки*



УКЭМ-16Ш.С с ручным управлением и редуктором

Шланговая задвижка с ручным управлением, имеющая большой диаметр или используемая в системах высокого давления, оснащается редуктором для облегчения усилия прилагаемого для открытия/закрытия. Также возможно оснащение шланговой задвижки цепным колесом и удлиненным штоком.

50-2000 мм

диапазон размеров*

1-40 бар

диапазон рабочего давления задвижки*



УКЭМ-16Ш.БК без корпуса с ручным управлением

Шланговая задвижка без корпуса с ручным управлением (маховик или ручной редуктор) используется при относительно низких давлениях и невысоких температурах, когда среда не является опасной. Данная конструкция отличается легкостью и более удобным доступом для обслуживания. Преимуществом данной конструкции является возможность шланговой задвижки выдерживать перекосы и вибрацию.

80-2000 мм

диапазон размеров*

1-10 бар

диапазон рабочего давления задвижки*

* Допустимый диапазон температуры окружающей среды зависит от комплектующих и материалов, которые подбираются индивидуально, исходя из конкретных условий эксплуатации. Если вам необходимы шланговые задвижки больших размеров или на большее давление, то, пожалуйста, обратитесь к нашим инженерам для получения консультации.



УКЭМ-16Ш.С с пневмоприводом

Шланговая задвижка оснащена пневмоцилиндром двойного действия, блоком подготовки воздуха и пневмораспределителем. Размер цилиндра выбирается в соответствии с давлением в технологической линии. Стандартное давление воздуха для управления пневмоцилиндром 6 бар. Пневмоцилиндр обеспечивает любой скоростной режим открытия/закрытия.

25-2000 мм

диапазон размеров*

1-40 бар

диапазон рабочего давления задвижки*



УКЭМ-16Ш.С с пневмоприводом одностороннего действия с пружиной

Шланговая задвижка оснащена пневмоцилиндром одностороннего действия, блоком подготовки воздуха и пневмораспределителем. Привод снабжен пружиной для закрытия или открытия клапана при отключении питания (НО или НЗ). Размер цилиндра выбирается в соответствии с давлением в технологической линии. Стандартное давление воздуха для управления пневмоцилиндром 6 бар.

25-2000 мм

диапазон размеров*

1-40 бар

диапазон рабочего давления задвижки*



УКЭМ-16Ш.С с пневмоприводом с ручным дублером

Шланговая задвижка оснащена пневмоцилиндром двойного действия, блоком подготовки воздуха и пневмораспределителем. Дополнительно шланговая задвижка оснащена маховиком для ручного управления, чтобы в случае потери подачи воздуха, ее можно было открыть/закрыть вручную. Размер цилиндра выбирается в соответствии с давлением в технологической линии. Стандартное давление воздуха для управления пневмоцилиндром 6 бар.

25-2000 мм

диапазон размеров*

1-40 бар

диапазон рабочего давления задвижки*

* Допустимый диапазон температуры окружающей среды зависит от типа применяемого привода и его опций, комплектующие и материалы подбираются индивидуально, исходя из конкретных условий эксплуатации. Если вам необходимы шланговые задвижки больших размеров или на большее давление, то, пожалуйста, обратитесь к нашим инженерам для получения консультации.



УКЭМ-16Ш.С с электроприводом

Шланговая задвижка оснащена электрическим многооборотным приводом (АБС ЗЭиМ Автоматизация или другим отечественным, АУМА или другим импортным) с встроенными концевыми выключателями и маховиком для ручного управления. Стандартное рабочее напряжение 220 или 380 В и 50 Гц. Исполнение с другим рабочим напряжением возможно по запросу.

25-2000 мм

диапазон размеров*

1-25 бар

диапазон рабочего давления задвижки*



УКЭМ-16Ш.С с электроприводом и позиционером

Шланговая задвижка оснащена электромеханическим приводом (АБС ЗЭиМ Автоматизация или другим отечественным, АУМА или другим импортным) с электронным позиционером для отслеживания положения штока и маховиком для ручного управления. Возможны любые цифровые протоколы или аналоговые сигналы, а так же напряжение питания.

25-2000 мм

диапазон размеров*

1-25 бар

диапазон рабочего давления задвижки*



УКЭМ-16Ш.С с прямоходным электроприводом с точной регулировкой

Шланговая задвижка оснащена прямоходным приводом (АБС ЗЭиМ Автоматизация или другим отечественным, АУМА или другим импортным) с электронным позиционером для отслеживания положения штока и маховиком для ручного управления.

25-300 мм

диапазон размеров*

1-25 бар

диапазон рабочего давления задвижки*

* Допустимый диапазон температуры окружающей среды зависит от типа применяемого привода и его опций, комплектующие и материалы подбираются индивидуально, исходя из конкретных условий эксплуатации. Если вам необходимы шланговые задвижки больших размеров или на большее давление, то, пожалуйста, обратитесь к нашим инженерам для получения консультации.



УКЭМ-16Ш.С с пневмоприводом и пневматическим позиционером

Шланговая задвижка оснащена пневмоцилиндром двойного действия, блоком подготовки воздуха и пневматическим позиционером. Стандартный входящий сигнал составляет 0.2-1 бар, увеличивающийся сигнал закрывает задвижку. Размер цилиндра выбирается в соответствии с давлением в технологической линии. Стандартное давление воздуха для управления пневмоцилиндром 6 бар.

25-2000 мм

диапазон размеров*

1-25 бар

диапазон рабочего давления задвижки*



УКЭМ-16Ш.БК без корпуса с пневмоприводом

Шланговая задвижка без корпуса с пневмоприводом используется при относительно низких давлениях и невысоких температурах, когда среда не является опасной. Данная конструкция отличается легкостью и более удобным доступом для обслуживания. Преимуществом данной конструкции является возможность задвижки выдерживать перекосы и вибрацию. Размер цилиндра выбирается в соответствии с давлением в технологической линии. Стандартное давление воздуха для управления пневмоцилиндром 6 бар.

80-2000 мм

диапазон размеров*

1-10 бар

диапазон рабочего давления задвижки*



УКЭМ-16Ш.С с пневмоприводом и электропневматическим позиционером

Шланговая задвижка оснащена пневмоцилиндром двойного действия, блоком подготовки воздуха и электропневматическим позиционером. Стандартный входящий сигнал составляет 4-20 мА. Размер цилиндра выбирается в соответствии с давлением в технологической линии. Стандартное давление воздуха для управления пневмоцилиндром 6 бар.

25-2000 мм

диапазон размеров*

1-25 бар

диапазон рабочего давления задвижки*

* Допустимый диапазон температуры окружающей среды зависит от типа применяемого привода и его опций, комплектующие и материалы подбираются индивидуально, исходя из конкретных условий эксплуатации. Если вам необходимы шланговые задвижки больших размеров или на большее давление, то, пожалуйста, обратитесь к нашим инженерам для получения консультации.

Размеры шланговых задвижек

Габаритные и присоединительные размеры шланговой задвижки в сборе зависят от конкретного типа привода, материала корпуса и комплектующих. Если вам необходимы чертежи или 3D модели шланговых задвижек больших типоразмеров или в индивидуальной комплектации, пожалуйста, обратитесь к нашим инженерам для получения консультации.

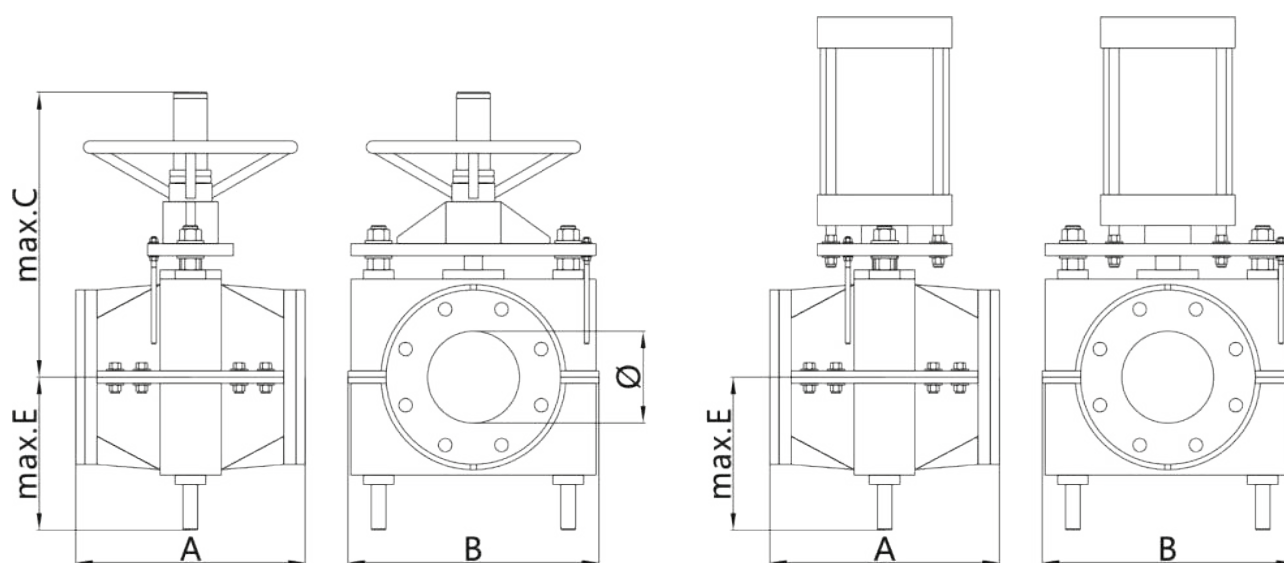


Таблица размеров

DN, мм	PN, бар	A, мм	B, мм	C, мм	E, мм	Ручной привод, вес, кг Ус, Нс, Ч	Пневмопривод, вес, кг Ус, Нс, Ч
25	1-25	165	120	255	87	11	8
32	1-25	165	140	260	90	14	10
40	1-25	165	180	265	105	16	12
50	1-25	165	190	280	120	18	13
65	1-25	165	210	310	136	22	17
80	1-25	200	245	370	155	36	27
100	1-25	250	278	410	175	46	33
125	1-25	310	340	465	210	74	48
150	1-16	375	400	560	240	106	75
200	1-10	500	480	690	295	159	119
250	1-6	625	570	865	380	213	161
300	1	750	720	1020	445	279	212

Применение

Шланговые задвижки широко применяются в горнодобывающей промышленности на абразивных средах для управления химическими процессами и очистных сооружениях, целлюлозно-бумажной промышленности.

Добыча полезных ископаемых

- Хвостохранилища
- Флотация
- Транспортировка бурового раствора
- Различные суспензии

Водоочистка

- Контроль осадка
- Удаление песка
- Неочищенные сточные воды
- Известь, нагар

Химические заводы

- Агрессивные и абразивные материалы
- Порошки
- Твердые включения
- Утилизация отходов
- Химически агрессивных средах



Пневматический пережимной клапан УКЭМ-16ПК

Диапазон размеров 50-300 мм

Температура окружающей среды -40... + 70°C

Диапазон рабочего давления до 4 бар*

Управляющее давление +2 бара к рабочему

Материал корпуса УС, НС

Присоединение фланец ГОСТ 33259-2015

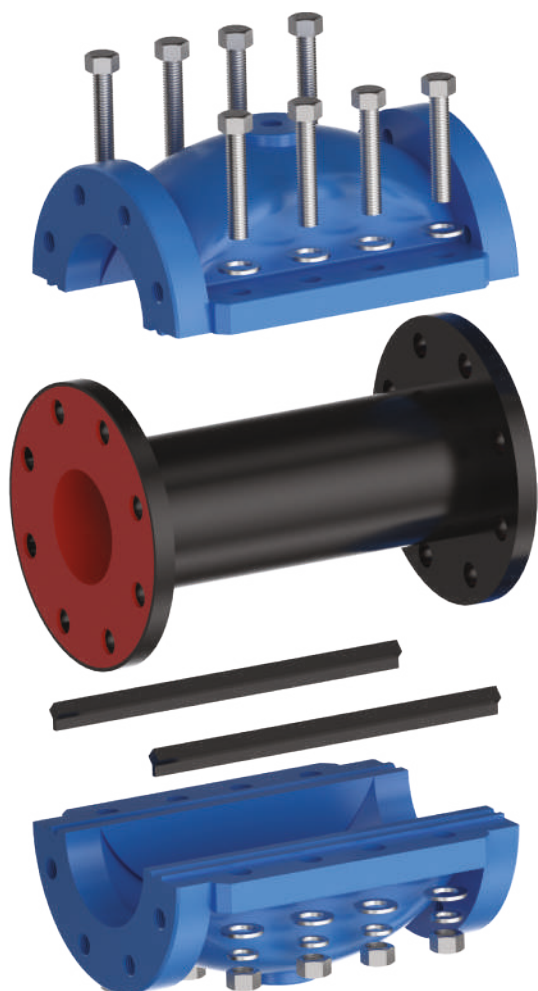


Данный клапан является уникальным и экономичным решением для управления и регулирования потоками жидкости. Патрубок является единственной деталью контактирующей со средой.

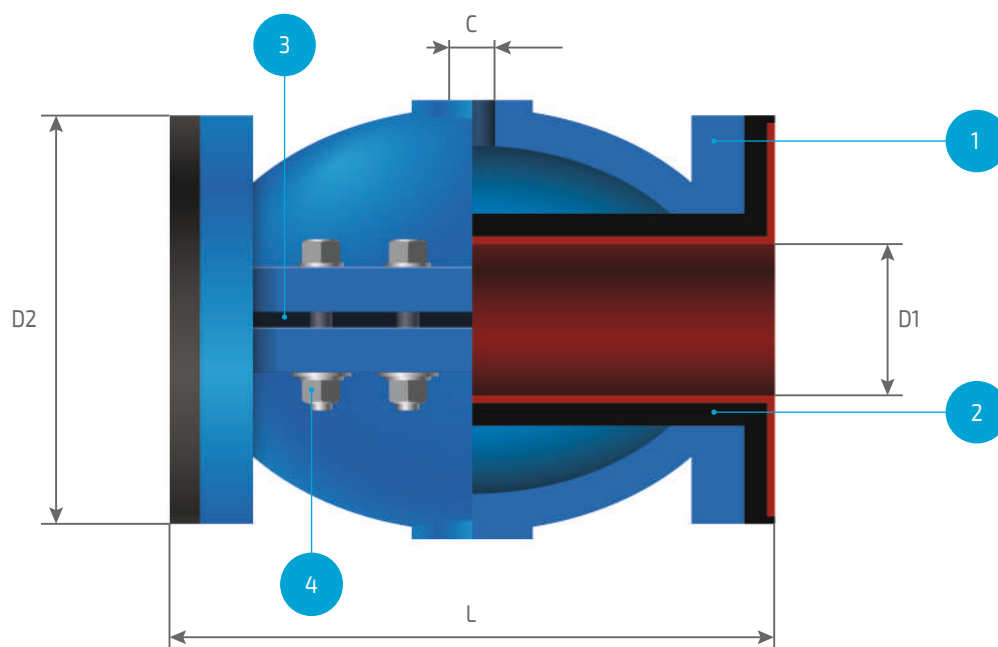
Клапан приводится в действие за счет давления, создаваемого воздухом либо жидкостью, которая подается в пространство между корпусом клапана и эластичным патрубком. Тем самым устраняется необходимость в использовании дорогостоящих пневматических, гидравлических или электрических приводов. Клапан можно открывать, закрывать и регулировать, изменяя давление воздуха либо жидкости. При разнице давлений до 2-х бар, клапан будет полностью закрыт.

Гибкость эластичного патрубка позволяет клапану обеспечивать полную герметичность при закрытии без повреждения клапана даже при наличии в жидкости твердых частиц. Площадь уплотнения равна 95% длины клапана. В устройстве нет ни седел или уплотнений, ни загрязняемых полостей или мертвых зон.

Стойкость клапана к абразиву не сравнима ни с каким-либо другим типом трубопроводной арматуры, так как в случае полного открытия, он полностью повторяет форму трубопровода.



* Допустимый диапазон температуры окружающей среды зависит от комплектующих и материалов, которые подбираются индивидуально, исходя из конкретных условий эксплуатации. Если вам необходимы клапаны больших размеров или на большее давление, то, пожалуйста, обратитесь к нашим инженерам для получения консультации.



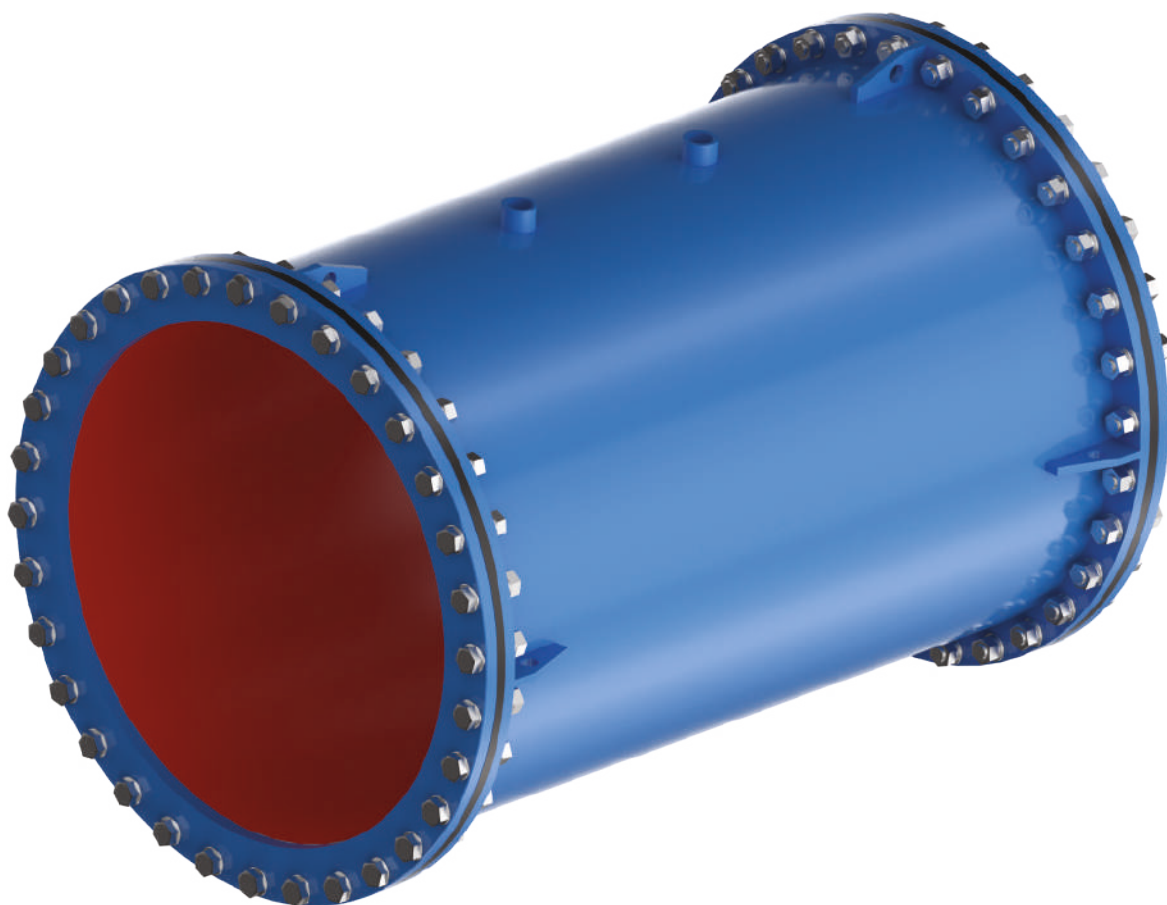
№	Название	Возможные варианты исполнения
1	Корпус	Углеродистая сталь, различные варианты нержавеющей стали
2	Патрубок клапана	Е, Н, В, П, С, НК
3	Уплотнительная прокладка	Резиновый кампаунд
4	Болт	Литая сталь, 304/316/316L нержавеющая сталь

Таблица размеров

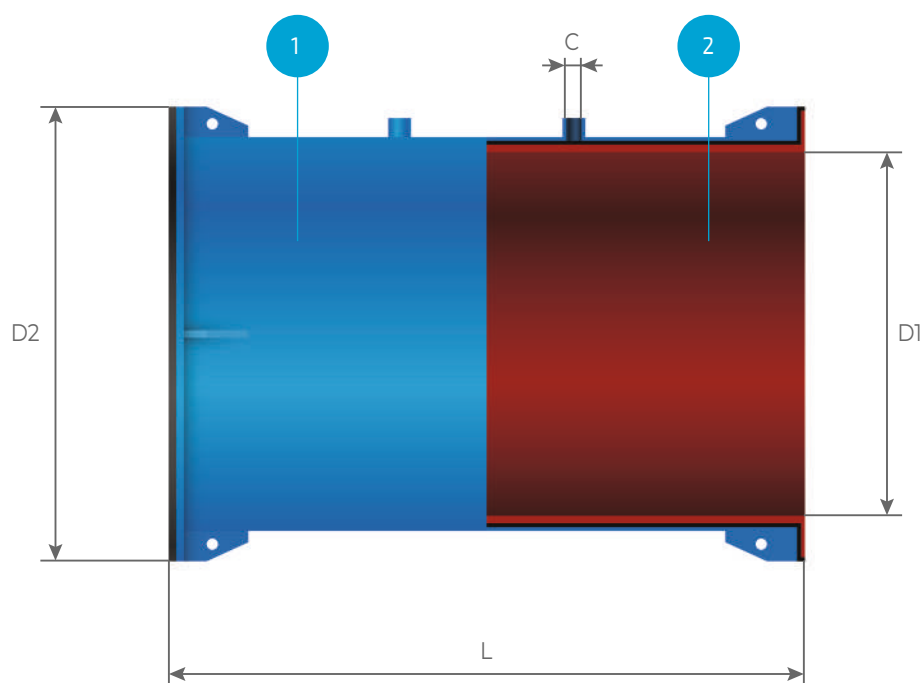
D1, мм	D2, мм	C	L, мм	Вес, кг
50	165	G 1/4"	225	14
65	185	G 1/4"	250	18
80	200	G 3/8"	300	25
100	220	G 3/8"	310	38
125	250	G 3/8"	250	55
150	285	G 3/8"	510	75
200	340	G 3/8"	560	100
250	395	G 3/8"	600	190
300	445	G 3/8"	650	290

Пневматический пережимной клапан большого типоразмера

Диапазон размеров	300-2000 мм
Температура окружающей среды	-40... + 70°C
Диапазон рабочего давления	до 4 бар*
Управляющее давление	+2 бара к рабочему
Рабочая среда для управления	сжатый воздух или жидкость
Материал корпуса	углеродистая сталь и различные варианты нержавеющей стали
Присоединение	фланец ГОСТ 33259-2015



* Допустимый диапазон температуры окружающей среды зависит от комплектующих и материалов, которые подбираются индивидуально, исходя из конкретных условий эксплуатации. Если вам необходимы клапаны больших размеров или на большее давление, то, пожалуйста, обратитесь к нашим инженерам для получения консультации.



№	Название	Возможные варианты исполнения
1	Корпус	углеродистая сталь или различные варианты нержавеющей стали
2	Патрубок клапана	Е, Н, В, П, С, НК

Таблица размеров

DN, мм	D1, мм	D2, мм	L, мм	C	Давление, бар
300	300	445	600	G 3/8"	<1
400	400	565	800	G 1"	<1
500	500	670	900	G 1"	<1
600	600	780	1050	G 1"	<1
800	800	1015	1400	G 1"	<1
1000	1000	1230	1700	G 1"	<1
1200	1200	1455	2050	G 2"	<1
1500	1500	1800	2550	G 2"	<1
1800	1800	2115	3150	G 2"	<1
2000	2000	2325	3500	G 2"	<1

Опросный лист

ООО «УралКомплектЭнергоМаш», тел.: +7 (343) 222-79-77,
e-mail: info@ukenergomash.ru www.ukenergomash.ru

ТЗ для проектирования и
заказа.

ШЛАНГОВЫЕ ЗАДВИЖКИ
УКЭМ-16

Дата заполнения

___ / ___ / ___

Название проекта или объекта, город

Заказчик (название организации)

Адрес

Телефон

Контактное лицо

Обозначение задвижки
по классификатору

УКЭМ-16

Характеристики арматуры

Диаметр номинальный (DN): мм.

Рабочая среда:

☐ жидкость ☐ сыпучая

другое

Давление рабочей среды (МПа):

мин макс

Развернутое описание (линия, техпроцесс, среда):

Наличие твердых включений (г/л, % или т/ж):

Размеры включений (мм):

Строительная длина:

☐ не важна

указать мм.

Место установки:

☐ в помещении ☐ на улице

Дополнительная информация:

Характеристики привода

☐ Пневмопривод (ПП) ☐ Электропривод (ЭП)

Желаемое время перекрытия сек.:

☐ не имеет значения указать

Напряжение питания:

☐ 220V AC
☐ 3х380V AC с реверсивными контактами
☐ 3х380V AC без реверсивных контактов

Давление питания воздуха Р бар

Взрывозащита: ☐ нет ☐ да

Защита IP:

☐ не имеет знач. ☐ IP54 ☐ IP65 ☐ IP67 ☐ IP68

Защита от коррозии: ☐ C3 ☐ C4 ☐ C5

Сигнал управления:

☐ 4-20 мА ☐ 0-10V ☐ Modbus ☐ Profibus

воздух Р бар

Пульт (блок) местного управления: ☐ да ☐ нет
позиционер: ☐ да ☐ нет



Контактная информация

ООО
«УралКомплектЭнергоМаш»

620078, г. Екатеринбург, ул. Коминтерна, 16, 4 этаж.

+7 343 222-79-77

e-mail: info@ukenergomash.ru

Производство

456835, Челябинская обл.,

г. Касли, п. Пригородный



www.ukenergomash.ru

